



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1075]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 30, 2008/श्रावण 8, 1930

No. 1075]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 30, 2008/SRAVANA 8, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जुलाई, 2008

का.आ. 1884(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसका पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उत्तर प्रदेश राज्य के इलाहाबाद जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 पर कोखराज 158.000 कि.मी. से हंडिया 245.000 कि.मी. तक के भूखण्ड (कानपुर-वाराणसी सेक्शन) पर इलाहाबाद बाईपास का निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिला मजिस्ट्रेट (प्रशासन), इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 पर कोखराज 158.000 कि.मी. से हडिगा 245.000 कि.मी. तक (कानपुर -- वाराणसी सेक्शन) पर इलाहाबाद बाईपास के निर्माण के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	इलाहाबाद	1. सोरांव	(1) मुनावारपुर	339	निजी	कृषि सिंचित	0.9000
			(2) मलाक बालाऊ	345	निजी	कृषि सिंचित	0.2380
			(3) अटरामपुर	489	निजी	कृषि सिंचित	0.3694
				548	निजी	कृषि सिंचित	0.5120
				474	निजी	कृषि सिंचित	1.1010
			(4) दान्दपुर (जुरापुर)	155	निजी	कृषि सिंचित	0.2400
			(5) तुलसीपुर	343	निजी	कृषि सिंचित	0.1120
				362	निजी	कृषि सिंचित	0.0550
				364	निजी	कृषि सिंचित	0.0550
			(6) भिदिउरा	89	निजी	कृषि सिंचित	2.2300
				155	निजी	कृषि सिंचित	1.1600
		2. हण्डिया	(1) गौहरपुर	114	निजी	कृषि सिंचित	0.4990
				115	निजी	कृषि सिंचित	0.7750
				119	निजी	कृषि सिंचित	0.7120
				173	निजी	कृषि सिंचित	0.1930
				174	निजी	कृषि सिंचित	0.2170
				176	निजी	कृषि सिंचित	0.0570
				177	निजी	कृषि सिंचित	0.0680
			(2) साढाबरौना	594	निजी	कृषि सिंचित	0.4340
				597	निजी	कृषि सिंचित	0.5930

[फा. सं. 11015/5/2001/डीजीएम/एलएक्स/इला. बाईपास]

प्रभाकर, उप-सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 30th July, 2008

**S.O. 1884(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for construction, maintenance, management and operation of Allahabad Bypass on National Highway No. 2, on the stretch of land from Kokhraj Km. 158.000 to Handia Km. 245.000 (Kanpur - Varanasi Section) in District Allahabad in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Additional District Magistrate (Administration), Allahabad, Uttar Pradesh, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and others details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired, with or without structure for construction of Allahabad Bypass, falling within the stretch of land from Kokhraj Km. 158.000 to Handia Km. 245.000 (Kanpur - Varanasi Section) of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh-

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Allahabad	1. Soraon	(1) Munawarpur	339	Private	Agriculture	0.9000
			(2) Malak Balau	345	Private	Agriculture	0.2380
			(3) Atrampur	489jk	Private	Agriculture	0.3694
				548	Private	Agriculture	0.5120
				474d	Private	Agriculture	1.1010
			(4) Dandupur (Jurapur)	155	Private	Agriculture	0.2400
			(5) Tulsipur	343	Private	Agriculture	0.1120
				362	Private	Agriculture	0.0550
				364	Private	Agriculture	0.0550
			(6) Bidiura	89	Private	Agriculture	2.2300
				155	Private	Agriculture	1.1600
		2. Handia	(1) Gauharpur	114	Private	Agriculture	0.4990
				115	Private	Agriculture	0.7750
				119	Private	Agriculture	0.7120
				173	Private	Agriculture	0.1930
				174	Private	Agriculture	0.2170
				176	Private	Agriculture	0.0570
				177	Private	Agriculture	0.0680
			(2) Sada Barauna	594	Private	Agriculture	0.4340
				597	Private	Agriculture	0.5930

[F. No. 11015/5/2001/DGM/LAQ/Ald. Bypass]

PRABHAKAR, Dy. Secy.